



São Paulo, 16 de Setembro de 2013.

Aos Sindicatos de CFC's do Brasil
Presidente

Prezado Sr.,

É com satisfação que anunciamos a homologação do nosso simulador de direção, com fabricação 100% nacional, fábricas em Pouso Alegre/MG e filial em São Paulo.

O Simulador de Direção homologado, eleva a qualidade do ensino dos Condutores Cat. B, possibilitando ao CFC, a oferta de **um novo serviço** para a população. Com receita, obviamente superior a despesa relativa ao investimento, operação e manutenção. Ou seja, é um grande benefício para a população e também para os CFC's.

No caso da Real, pode ser adquirido pelo **BNDES** em 48 meses sem entrada, por uma parcela fixa mensal de R\$981,60 (Novecentos e oitenta e um reais e sessenta centavos).

O custo operacional do software com a guarda de dados em 3 formatos:

Taxa de Licença de Software e Manutenção com 2 planos
Plano Básico - sem manutenção

Plano Básico com valor fixo de R\$750,00*, incluindo:

- 1) Atualização do software;
- 2) Manutenção remota do simulador;
- 3) Guarda dos dados de biometria, telemetria e filmagem em sala cofre certificada na NBR 15247, ISO27001 e ISO9001, com tempo de guarda de 3 anos;
- 4) Treinamento inicial e reciclagem anual dos Instrutores de Ensino.

* não inclui manutenção preventiva, reposição de peças, mão de obra e o deslocamento do técnico.

**valor válido para carga obrigatória de 5 hr/simulador. Havendo aumento regulamentado, os valores serão recalculados.

Plano FLEXIVEL de R\$ 7,00 por aula, com franquia mínima de 150 aulas (R\$1050,00) e teto máximo de (R\$2000,00*), incluindo:**

- 1) Atualização do software;
- 2) Manutenção remota do simulador;
- 3) Guarda dos dados de biometria, telemetria e filmagem em sala cofre certificada na NBR 15.247, ISO 27.001 e ISO 9001, com tempo de guarda de 3 anos;
- 4) Treinamento inicial e reciclagem anual dos Instrutores de Ensino;
- 5) Manutenção gratuita *** do simulador de defeitos de funcionamento, incluindo troca de peças defeituosas, substituição de componentes eletrônicos e de informática, performance ou falha e mão de obra (não cobre mau uso do equipamento, violação de lacres de segurança).**
- 6) Plano de Manutenção Preventiva dos Simuladores, com substituição de peças com desgaste.

* Instituído um teto máximo de cobranças até R\$2000,00, ou seja, não serão cobrados aulas extras acima deste valor (Ilimitadas aulas extras);

** Valor teto maximo valido para carga obrigatória de 5 hr/simulador. Havendo aumento regulamentado, os valores serão recalculados;

*** Não inclui o custo deslocamento do técnico até o local apenas as peças e mão de obra;

Plano CONTROLE de R\$1750,00 (VALOR FIXO), incluindo:

- 1) Atualização do software;
- 2) Manutencao remota do simulador;
- 3) Guarda dos dados de biometria, telemetria e filmagem em sala cofre certificada na NBR 15.247, ISO 27.001 e ISO 9001, com tempo de guarda de 3 anos;
- 4) Treinamento inicial e reciclagem anual dos Instrutores de Ensino;
- 5) Manutenção gratuita do simulador de defeitos de funcionamento, incluindo troca de pecas defeituosas, substituição de componentes eletrônicos e de informática, performance ou falha e mao de obra (não cobre mau uso do equipamento, violação de lacres de segurança).**
- 6) Plano de Manutencao Preventiva dos Simuladores, com substituição de pecas com desgaste.

*valor FIXO valido para carga obrigatória de 5 hr/simulador. Havendo aumento regulamentado, os valores serão recalculados.

** Não inclui o custo deslocamento do técnico até o local apenas as peças e mão de obra.

Estudos indicam a cobrança entre R\$ 40,00 (Quarenta reais) e R\$ 50,00 (Cinquenta reais) a aula de simulação. Valor suficiente para amortizar o investimento com os demais custos de Instrutor, operação, manutenção, espaço físico, internet, impostos, Publicidade, etc.

Um CFC de médio porte, de 250 aulas mês, projeta um custo GLOBAL de aproximadamente R\$ 6.000,00 (Seis mil reais) por simulador, com uma receita media de R\$ 10.000,00 (Dez mil reais) e um lucro liquido de R\$ 4.000,00 (Quatro mil reais) por simulador instalado (40 % de lucro).

Observamos a tendência dos DETRANS de informatização dos serviços, através de Portais mais completos e amigáveis, aplicativos para celulares, totens de auto atendimento, cursos a Via Web (a distância, sistema S) e postos avançados de atendimento ao cidadão (Vapt-Vupt, Poupa Tempo, etc.), levando a redução das atividades dos tradicionais prestadores de serviços dos DETRANS (sobretudo Despachantes e CFCs).

Os Sindicatos representam empresários e tem por missão defender a manutenção da atividade (ex.: Aula Teórica), mas também tem por obrigação apoiar novas opções de serviços e receitas para seus associados. O Simulador de Direção é uma nova opção de **receita garantida**, por ser física, obrigatória e não virtualizavel.

Os Simuladores de Direção se mostraram eficazes na redução dos acidentes de transito, sobretudo nos primeiros 24 meses após a obtenção da CNH . Nos EUA, reduziram mais de 50 %. No Brasil, também irão reduzir as mortes no transito (indo de encontro com a Meta da ONU de redução de 50% das mortes entre 2011-2020).

Aos Sindicatos, sugiro uma reflexão profunda sobre o tema. Morrem em nosso pais mais de 65.000 pessoas por ano no transito. Estamos alcançando a China e apenas estamos atrás apenas da Índia. Temos o transito mais violento do mundo em números relativos e disputamos a segunda posição em números Globais. Há de se refletir qual o papel dos CFCs neste contexto?

HOMOLOGAÇÃO

Nacer Nacional Certificadora Ltda. OCP credenciado pela Portaria Denatran nº 559 de 29/11/2012
Av. Fújiã Auaãã, 302 - Osasco-SP
Telefone: 11- 3699-2140

Laudo Técnico de Avaliação, Vistoria e Verificação de Conformidade

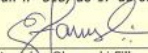
Número: 067/565/2013 Data da emissão: 05/06/2013

Produto: Simulador de Direção
Modelo: RSV-03
Número de série: 000.000.048
Ano de fabricação: 2013
Fabricante: REAL SIMULADORES LTDA
CNPJ: CNPJ 12.458.178/0001-60
Endereço: Rua Sete, 25 - Santa Angelina - Pouso Alegre - MG
CEP 37550-000

Normas de Avaliação: Portaria Denatran nº 808 de 11 de outubro de 2011 e Portaria Denatran nº 513, de 17 de outubro de 2012
Relatório de avaliação: Nº 565/2013

Observações:
1. Foram efetuadas as seguintes medições:
Diâmetro do Volante, "Force Feedback" do torque do volante, Curso total do volante, Força de acionamento do câmbio, Força e deslocamento do pedal do acelerador, Força e deslocamento do pedal do freio, Força e deslocamento do pedal da embreagem, Força de acionamento do freio de mão, Ângulos de visão, Distancia da tela, Resolução.
2. Foram efetuadas as seguintes avaliações Visuais, com simulações:
Comandos, Sistema de Imagem, Sistema de Áudio, Sistema computacional, Instalação Elétrica, Síntese Gráfica, Síntese Sonora, Simulação Física e Dinâmica Veicular, geração de Tráfego, Tratamento de Entradas e Saídas, Telemetria, Base de dados 3D, editor cenários de Simulação, existência de Software Administrativo, Módulo de Monitoramento, existência de Autenticação e Controle de Presença.
3. Resultados:
Os resultados dos ensaios e exames, bem como os registros, encontram-se no relatório acima identificado.

Laudo
Tendo como base os resultados apresentados nos ensaios e exames, considera-se o produto acima identificado CONFORME, com os requisitos das, Portaria Denatran nº 808 de 11 de outubro de 2011 e Portaria Denatran nº 513, de 17 de outubro de 2012.


Eng. Estanislau Olszanski Filho
Responsável Técnico
CREA: 0600822597

Nº 155, terça-feira, 13 de agosto de 2013

SECRETARIA EXECUTIVA DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO

PORTARIA Nº 171, DE 12 DE AGOSTO DE 2013

O DIRETOR SUBSTITUTO DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO - DENATRAN, no uso das atribuições que lhe foram conferidas pelo art. 19, incisos I e V, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, bem como o disposto nas Portarias nº 808/11, 513/12 e 559/ 2012 do DENATRAN.

Considerando o que consta do Processo Administrativo nº 80000.023079/2013-17, resolve:

Art. 1º Homologar o Simulador de Direção certificado pela OCP Nacional Certificadora Ltda, fabricado e/ou fornecido pela empresa REAL SIMULADORES LTDA, inscrita no CNPJ nº 12.458.178/0001-60, com sede à Rua Sete 25 - Santa Angelina - Pouso Alegre - MG, CEP 37.550-000, pelo prazo de 5 (cinco) anos, a contar da data da publicação desta Portaria.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MORVAM COTRIM DUARTE

SIMULADOR

- 1) Simulador com Software e Hardware 100% nacionais e possibilidade de adaptação para deficiente.



2) Facilidade de acesso por portas convencionais.

Oferecemos uma versão de simulador Bipartido, com largura 62,5 centímetros.



3) Design adequado para o realismo do ensino.

Todo o design foi projetado para que os alunos se sintam dirigindo um veículo. Seu habitáculo possui instrumentos idênticos a um veículo Real VW.

- Carroceria inspirada no Fox; Portas completas; Peças Automotivas : Banco/Cinto de segurança/ Volante/Painel de instrumentação funcional/Câmbio com movimentos reais/Pedais/Freio de Mão/Chaves direcional e alertas/Chave limpadora de para brisas; Retrovisores interno e externos; Refratores do ventilador; etc.



4) Funcionalidades

- Permite ao instrutor e aluno visualizarem falhas a medida que ocorrem ou em Replay /Ambiente totalmente controlado e registrado em Telemetria /Permite ao instrutor criar situações inusitadas a distancia (Tablet), sem a percepção do aluno /Sistema de registro com exportação e resgate instantâneo das aulas, para controle e fiscalização /Software de gestão para consulta de aulas: por aluno, por dia, por CFC e por instrutor/Varias opções de percursos (possibilidade de personalização dos cenários)/Sensação, sensibilidade e dirigibilidade similares a de um veiculo real /Acessibilidade para deficientes físicos (Lei Federal e respeito ao cidadão)/Emissão de boletim detalhado ao final de cada aula/Plano de manutenção Preventiva similar a um veiculo real/Manutenção corretiva através de Assistência Técnica Regional, rápida e

disponível/Garantia permanente "Life Time", sem custos extras de deslocamento, hora-técnico, peças, etc./Formação regional e Profissional dos Instrutores de Ensino para uso inicial e reciclagem/Plano facilitado de aquisição (BNDES). Sem entrada e juros baixos (Assessoria da Real)/Plano de financiamento direto com a Real/ Representantes próximos e fisicamente estabelecidos nos Estados/Atualizações tecnológicas gratuitas, inclusas nos planos mensais/Varias opções de planos para cada CFC (pequeno/médio/ grande porte).

5) Vantagens para os Aprendizado

- Maior segurança para o aluno, por reduzir a ansiedade e o medo do trânsito real/ Modernização do sistema de aprendizagem dos CFCs/Padronização das aulas práticas e instruções de ensino/Maior número de motoristas recém formados com capacidade de gerenciar riscos na direção/ Permite colocar o aluno em situações incomuns, não encontrados em treinamentos com tráfego real/ Baixa os custos operacionais dos CFCs/ Não consome combustíveis/ Não gera qualquer tipo de poluente/ Elimina taxas de IPVA e DPVAT assim como licenciamento/ Não precisa de troca de óleo e de pneus/ Não precisa de complexa manutenção mecânica.

A EMPRESA REAL SIMULADORES

A empresa Real Simuladores, teve sua portaria DENATRAN publicada no dia 13/08/2013, com vigência de 5 anos a contar do dia 12/08/2013, em atendimento a certificação exigida pela empresa OCP Nacional Certificadora Ltda.



A Real Simuladores possui duas unidades fabris na cidade de Pouso Alegre, com 6.500 m2 de terrenos e 3.600 m2 de área construída industrial. A sua capacidade instalada de produção é de 120 simuladores mês e será de 300 simuladores mês a partir de novembro de 2013.



Seu produto é 100% nacional e desenvolvido na própria empresa. O que a torna detentora de sua tecnologia construtiva e de software.

A proposta da Real Simuladores é de melhorar o nível de formação de condutores, por meio da simulação mais real possível, transformando o processo de aprendizagem seguro, estimulante e metricamente gerenciável.

A empresa visa ser a melhor e mais avançada empresa de simuladores de direção do mercado Brasileiro e América Latina. Através da Inovação contínua na gestão e formação de condutores.



PROPOSTA DE PARCERIA COM OS SINDICATOS

Oferecer um Simulador de Direção em regime de Comodato, para que seja instalado no Sindicato, e com isso facilitar o acesso dos associados.

Atenciosamente,

Gil Pierre Herck - Diretor Comercial
www.realsimuladores.com.br